

L7 | Спецификация



Версии и цены

Комплектация	Тип ¹	Мощность	Привод	Батарея	Вместимость	Цена(byn) ²
Pro	REEV	449 л.с.	полный	42.8 кВтч	5 мест	177 500
Max	REEV	449 л.с.	полный	42.8 кВтч	5 мест	193 500
Ultra	REEV	449 л.с.	полный	52.3 кВтч	5 мест	205 900

¹⁾ (REEV) range-extended electric vehicles – электромобиль с увеличенным запасом хода, оснащенный двигателем-генератором, который не подключён к колесам и в случае снижения уровня заряда батареи выступает в виде источника энергии для восполнения заряда батареи электромобиля.

²⁾ Цена включает утилизационный сбор в размере 23 575,91 белорусских рублей, согласно Постановлению Совета Министров Республики Беларусь № 50 от 28.01.2025 г.

Габариты и массы

Размеры



Прочие характеристики	Pro	Max	Ultra
Передний свес		998 мм	
Задний свес		1 047 мм	
Колея передних колёс		1 725 мм	
Колея задних колёс		1 741 мм	
Дорожный просвет	136 - 216 мм		
Снаряженная масса		2 460 кг	
Полная масса		3 130 кг	
Бак генератора	65 л		
Объём багажника		801 л	
Макс. объём багажника ⁽³⁾		2 192 л	

⁽³⁾ Объём багажника при сложенных сиденьях 2-го ряда

Технические характеристики

Силовая установка	Pro	Max	Ultra
Тип силовой установки	REEV		
Суммарная мощность электромоторов	449 л.с.		
Суммарный крутящий момент	620 Нм		
Количество электромоторов	2 мотора		
Мощность электромоторов на передней оси	177 л.с.		
Мощность электромоторов на задней оси	272 л.с.		
Объём мотора-генератора	1 496 см ³		
Тип топлива мотора-генератора	бензин		
Мощность мотора-генератора	154 л.с.		
Тепловой КПД мотора-генератора	40,5%		

Динамика и расход	Pro	Max	Ultra
Разгон от 0 до 100 км/ч	5,3 с		
Максимальная скорость	180 км/ч		
Потребление электроэнергии на 100 км (CLTC)	22,8 кВт/ч		
Запас хода (CLTC) ⁽⁴⁾	225 / 1360 км	286 / 1421 км	

⁽⁴⁾ Значения запаса хода приведены согласно результатам тестовых испытаний по циклу CLTC. Указан запас хода в комбинированном цикле при включении бензинового генератора / в электрическом цикле, без подключения бензинового генератора. Реальные значения могут существенно отличаться. Данный параметр находится в прямой зависимости от индивидуальной манеры управления транспортным средством, состояния дорожного покрытия, климатических условий и иных факторов окружающей среды.

Батарея	Pro	Max	Ultra
Объём батареи	42,8 кВт/ч	52,3 кВт/ч	
Стандарт скорости зарядки батареи	2C		
Время быстрой зарядки от 20 до 80%	30 минут	25 минут	
Время медленной зарядки от 20 до 80%	6,5 часов	7,9 часов	
Максимальная мощность быстрой зарядки	90 кВт		
Максимальная мощность внешней зарядки (VTOL)	3,5 кВт		

Комплектации и оснащение

Шасси и платформа	Pro	Max	Ultra
Передняя подвеска на двойных поперечных рычагах	●	●	●
Задняя независимая пятирычажная подвеска	●	●	●
Система контроля демпфирования подвески CDC	●	●	●
Режим Conquer Off-road для бездорожья	●	●	●
Электроусилитель руля с переменным усилием EPS	●	●	●
Выбор режимов движения: Comfort, Standard, Sport, Performance	●	●	●
Система рекуперации энергии при торможении	●	●	●
Вентилируемые передние и задние дисковые тормоза	●	●	●

Внешний вид	Pro	Max	Ultra
Выдвижные скрытые ручки дверей с электроприводом	●	●	●
Хромированная окантовка оконных проёмов	●	●	●
Усиленная заводская тонировка задних стёкол	●	●	●
Легкосплавные диски с бесшумными шинами 255/50 R20	●		
Легкосплавные диски с бесшумными шинами 265/45 R21	○	●	●

Зеркала	Pro	Max	Ultra
Электрорегулировка наружных зеркал с функцией автоскладывания	●	●	●
Обогрев наружных зеркал	●	●	●
Память наружных зеркал	●	●	●
Автоматическое антибликовое наружное зеркало со стороны водителя	●	●	●
Автоматическое антибликовое внутреннее зеркало заднего вида	●	●	●

Комплектации и оснащение

Сиденья переднего ряда	Pro	Max	Ultra
Отделка сидений переднего ряда кожей Nappa	●	●	●
Подушечки-накладки на подголовники переднего ряда	●	●	●
Обогрев сидений переднего ряда	●	●	●
Вентиляция сидений переднего ряда	●	●	●
Электрорегулировка сидений переднего ряда в 10 направлениях	●	●	●
Электрорегулировка сидений переднего ряда в области поясницы	●	●	●
Массаж сидений переднего ряда (10 точек спины)	●	●	●
Память сидений переднего ряда	●	●	●

Сиденья второго ряда	Pro	Max	Ultra
Отделка сидений второго ряда кожей Nappa	●	●	●
Подушечки-накладки на подголовники второго ряда	●	●	●
Обогрев сидений второго ряда	●	●	●
Вентиляция сидений второго ряда	●	●	●
Электрорегулировка угла наклона спинки сидений второго ряда	●	●	●
Электрорегулировка сидений второго ряда в области поясницы	●	●	●
Boss Key - управление сиденьем переднего пассажира со 2-го ряда	●	●	●
Массаж сидений второго ряда (10 точек спины)	●	●	●
Подставка для ног правого заднего пассажира с электроприводом	●	●	●

Комплектации и оснащение

	Pro	Max	Ultra
Рулевое колесо			
Электрорегулировка рулевого колеса в 4-х направлениях	●	●	●
Кожаная обшивка рулевого колеса	●	●	●
Мультифункциональные кнопки управления на руле	●	●	●
Память положения рулевого колеса	●	●	●
Обогрев рулевого колеса	●	●	●

	Pro	Max	Ultra
Багажное и вещевые отделения			
Электропривод двери багажника с функцией мягкого открытия	●	●	●
Память положения двери багажника	●	●	●
Крючки для крепления сетки на боковых стенках багажного отделения	●	●	●
Клавиши управления складыванием сидений 2-го ряда в ровный пол	●	●	●
Разъёмы на крыше авто для установки дополнительного багажника	●	●	●
Подстаканники на центральной консоли (2 шт.)	●	●	●
Закрытая вещевая ниша под передним подлокотником	●	●	●
Подстаканники в откидываемом заднем подлокотнике (2 шт.)	●	●	●
Открытая ниша для мелочей на центральной консоли	●	●	●
Места хранения для телефонов на центральной консоли (2 шт.)	●	●	●
Бардачок для хранения вещей со стороны переднего пассажира	●	●	●
Открытая вещевая ниша под центральной консолью	●	●	●
Вещевые отделения в дверях (4 шт.)	●	●	●
Кнопка управления в багажнике высотой погрузки (↓ 50 мм)	●	●	●
Умный холодильник с электрорегулировкой температуры	●	●	●

Комплектации и оснащение

	Pro	Max	Ultra
Отделка салона автомобиля			
Отделка потолка и стоек салона микрофиброй чёрного цвета	●	●	●
Ворсовые ковры в салон автомобиля	●	●	●

	Pro	Max	Ultra
Наружное освещение			
Адаптивные LED-фары Halo ближнего и дальнего света	●	●	●
LED-светодиодные ходовые огни	●	●	●
LED-светодиодные трёхмерные задние фонари Halo	●	●	●
LED-светодиодные боковые габаритные огни	●	●	●
LED-светодиодное дополнительное освещение поворотов*	●	●	●
Датчик света	●	●	●
Система автоматического переключения ближнего и дальнего света	●	●	●
LED-интеллектуальный свет синхронизированный с автопилотом	●	●	

* Дополнительное освещение поворотов доступно при движении на малой скорости. Подробности о работе различных систем уточняйте у вашего официального дилера.

	Pro	Max	Ultra
Внутреннее освещение			
Атмосферная LED-подсветка салона (256 цветов)	●	●	●
LED-сенсорные лампы для чтения для первого и второго рядов	●	●	●
LED-напольные светильники для первого и второго рядов	●	●	●
LED-подсветка багажного отделения	●	●	●
LED-подсветка в макияжных зеркальцах для первого ряда	●	●	●

Комплектации и оснащение

Опции комфорта	Pro	Max	Ultra
Электродоводчики дверей	●	●	●
3-зонный автоматический климат-контроль	●	●	●
Функция очистки воздуха с датчиком CO ₂	●	●	●
Воздуховоды климатической системы для пассажиров 2-го ряда	●	●	●
Система мониторинга PM 2.5	●	●	●
Система контроля качества воздуха AQS	●	●	●
Ионизация воздуха	●	●	●
Панорамная крыша над первым рядом сидений с электрошторкой	●	●	●
Панорамная крыша над вторым рядом с электрошторкой	●	●	●
Импульсные электростеклоподъёмники всех окон	●	●	●
Датчик дождя	●	●	●
Скрытый задний стеклоочиститель	●	●	●
Бесключевой доступ	●	●	●
Смарт-ключ (2 шт.)	●	●	●
Интеллектуальное управление жестами	●	●	●
Пневматическая подвеска	●	●	●
Авторегулировка пневмоподвески в зависимости от скорости (↓ 20 мм)	●	●	●
Режим работы подвески «Удобная посадка» (↓ 40 мм)	●	●	●
Режим работы подвески «Off Road» (↑ 40 мм)	●	●	●
Двухслойное звукоизолирующее лобовое стекло	●	●	●
Двухслойные звукоизолирующие стёкла первого ряда	●	●	●
Двухслойные звукоизолирующие стёкла второго ряда	●	●	●
Боковые выдвижные подножки с электроприводом	○	●	●

Комплектации и оснащение

Мультимедиа	Pro	Max	Ultra
Сенсорный дисплей водителя на рулевом колесе	●	●	●
Проекционный дисплей HUD	●	●	●
15,7" центральный дисплей мультимедиа (3K)	●	●	●
15,7" развлекательный дисплей со стороны переднего пассажира (3K)	●	●	●
Антибликовое покрытие дисплея мультимедиа со стеклом A-SPICE	●	●	●
Микрофоны громкой связи для 4-х человек	●	●	●
Система наблюдения за водителем с RGB&IR модулем	●	●	●
19 динамиков аудиосистемы, мощность 1920 Вт	●	●	●
Аудиосистема Advanced	●		
Аудиосистема Platinum, динамики CosCone	●	●	
15,7" потолочный выдвижной дисплей для задних пассажиров (3K)	●		

Подключение внешних устройств	Pro	Max	Ultra
Беспроводная зарядка на первом ряду с вентиляцией (2 шт.)	●	●	●
Разъёмы USB Type-C на переднем ряду, 15 Вт (2 шт.)	●	●	●
Разъёмы USB Type-C на втором ряду (2 шт.)	●	●	●
Розетка 12В на первом ряду (1 шт.)	●	●	●
Розетка 12В в багажнике	●	●	●
Розетка 220В мощностью 2,2 кВт	●	●	●

Комплектации и оснащение

Системы пассивной безопасности	Pro	Max	Ultra
Передние подушки безопасности (2 шт.)	●	●	●
Передние боковые подушки безопасности (2 шт.)	●	●	●
Боковые подушки безопасности для пассажиров второго ряда (2 шт.)	●	●	●
Подушки безопасности «шторки» для первого и второго ряда (2 шт.)	●	●	●
Подушка безопасности под центральной консолью для защиты коленей	●	●	●
Высокопрочный корпус из стали и алюминия	●	●	●
Система двойной защиты от удара и повреждения батареи	●	●	●
Иммобилайзер	●	●	●
Противоугонная сигнализация	●	●	●
Режим охраны Sentry mode	●	●	●
Видеорегистратор	●	●	●
Электронный детский замок для задних дверей	●	●	●
Преднатяжители ремней безопасности	●	●	●
Крепления ISOFIX на 2-м ряду	●	●	●

Комплектации и оснащение

Системы помощи при парковке	Pro	Max	Ultra
Система кругового обзора на 360° с камерами высокого разрешения	●	●	●
Функция прозрачного шасси	●	●	●
Автoreгулировка наружных зеркал при движении задним ходом	●	●	●
Система поиска авто на парковке с функцией автоФотографирования	●	●	●
Автоматическая помощь при парковке APA	●	●	●
Дистанционные выезд-заезд с парковки без участия водителя	●	●	●
Автоматическая парковка с услугой консьерж AvP ⁽⁶⁾		●	

⁽⁶⁾ Система включает в себя следующие функции (изучение маршрута / вождение по маршруту / регулировка заднего хода / избегание и объезд препятствий). Работа системы зависит от уровня доступа пользователя-владельца. Об условиях активации данной системы узнайте у вашего официального дилера Li Auto.

Системы активной безопасности	Pro	Max	Ultra
Система курсовой устойчивости ESP	●	●	●
Система мониторинга слепых зон BSD	●	●	●
Электронная система помощи при торможении EVA	●	●	●
Система помощи в удержании полосы движения LKA	●	●	●
Система мониторинга давления в шинах TPMS	●	●	●
Автоматическое удержание автомобиля на месте Autohold	●	●	●
Автоматический электронный стояночный тормоз EPB	●	●	●
Система помощи при спуске HDC	●	●	●
Система предупреждения пешеходов о приближении автомобиля VSP	●	●	●

Комплектации и оснащение

Оборудование для системы автономного вождения	Pro	Max	Ultra
Чип Qualcomm Snapdragon 8295P	●	●	
Оперативная память 24 ГБ	●	●	
Чип Qualcomm Snapdragon 8295P High Performance Edition		●	
Оперативная память 32 ГБ		●	
Высокоскоростной модуль 5G с двумя слотами под SIM-карту	●	●	●
Ультразвуковой радар (12 шт.)	●	●	●
Радар переднего миллиметрового диапазона	●	●	●
Рулевое колесо с датчиком обнаружения рук и вибросигналом	●	●	●
Система контроля за состоянием водителя	●	●	●
Камеры кругового обзора, 3 Мп (4 шт.)	●	●	●
Камера в передней части автомобиля, 8 Мп (1 шт.)	●	●	●
Камера в задней части автомобиля, 2 Мп (1 шт.)	●	●	●
Боковая передняя фронтальная камера, 2 Мп (2 шт.)	●		
Боковая задняя фронтальная камера, 2 Мп (2 шт.)	●		
Боковая передняя фронтальная камера, 8 Мп (2 шт.)		●	●
Боковая задняя фронтальная камера, 8 Мп (2 шт.)		●	●
Контроллер Horizon Robotics Journey™ 5 (1 шт.)	●		
Вычислительная мощность до 128 ТОPOS	●		
Контроллер NVIDIA Orin-X (2 шт.)		●	●
Вычислительная мощность до 508 ТОPOS		●	●
128-линейный LiDAR на крыше		●	●

Комплектации и оснащение

Системы автономного вождения ⁽⁷⁾	Pro	Max	Ultra
Адаптивный круиз-контроль ACC	●	●	●
Система предотвращения выезда с полосы движения LDW	●	●	●
Система предупреждения о лобовом столкновении FCA	●	●	●
Система предупреждения об опасности при открытии дверей DOW	●	●	●
Система смены полосы движения на шоссе	●	●	●
Система совершения обгона при смене полосы движения	●	●	●
Система въезда и выезда с магистрали на шоссе	●	●	●
Система распознания дорожных знаков TSR	●	●	●
Система распознания и движения по дорожным знакам на шоссе	●	●	●
Система автономного выбора полосы движения на перекрестках	●	●	●
Система автономной генерации полос движения	●	●	●
Система смены полосы движения в ответ на сигналы поворота	●	●	●
Система автономного аварийного торможения AEB	●	●	●
Система распознания и движения по дорожным знакам в городе	●	●	●
Система смены полосы движения в городе	●	●	●
Система въезда и выезда с магистрали в городе	●	●	●
Система объезда строительных объектов и стоящего транспорта	●	●	●
Система автономного проезда городских перекрёстков	●	●	●
Система проезда городских перекрёстков в ответ на сигнал светофора	●	●	●

⁽⁷⁾ Системы, указанные в представленной спецификации приведены справочно. Работа и функционал систем автономного вождения зависит от законодательства страны эксплуатации и может быть ограничена по независящим от производителя и его официального представителя причинам. Подробности и возможность эксплуатации той или иной системы автономного вождения уточняйте у вашего официального дилера.

Интерьер

Варианты исполнения салона



Светлый / тёмный потолок



Оранжевый / тёмный потолок



Чёрный / тёмный потолок



Коричневый / тёмный потолок

Экстерьер

Варианты цвета кузова



Белый



Серебристый



Тёмно-серый



Чёрный



Голубой (+ 2 800 BYN)



Тёмно-зелёный (+ 2 800 BYN)



Серо-синий (+ 2 800 BYN)

Диски и дополнительные опции

Варианты легкосплавных дисков



SG Ideal 255/50 R20



Black Ideal 255/50 R20



SG Eagle 265/45 R21

(в базе для Max и Ultra / +3 200 BYN для Pro)



Black Cat 265/45 R21

(в базе для Max и Ultra / +3 200 BYN для Pro)

Варианты дополнительных опций



Выдвижные подножки с электроприводом

(в базе для Max и Ultra / +4 000 BYN для Pro)



LI AUTO БЕЛАРУСЬ

ООО ЛОЗАНЖ

Гарантия 3 года / 100 000 км

liautoofficial.by

Указанные в спецификации характеристики и цены носят исключительно информационный характер, не являются публичной офертой. Производитель оставляет за собой право изменять характеристики поставляемых автомобилей без предварительного уведомления.